

German association informs about escorted transports

# Focusing on heavylift transport

The legal aspects of escorted high volume and heavylift transports and the obtaining of the relevant permits were recently the focus of a well-attended event held by the German heavylift and crane operating association BSK (Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten).

On 15 March 2014, the first meeting of this size was held at the invitation of BSK member firms that handle the civil protection of high volume and heavylift transports. In Nohra near Weimar the 130 representatives of road escort companies who attended the meeting also learned about issues relating to insurance law and were given an outline of the rules that govern the piloting of oversize loads in France, Belgium, Netherlands, Luxembourg, Switzerland and Austria.

In this connection special emphasis was placed on the rules applying in Austria, where all escorted movements are accompanied not by police officers but by certified road supervising managers with official powers.

The meeting was rounded off by an exhibition of products from suppliers of transport vehicles, such as Mercedes-Benz, fully-equipped escort vehicles and variable message sign units (VMS). Never before had eight manufacturers from this field been represented at an event of this kind in Germany. In a lecture the corpo-



Photo: BSK

A discussion on the privatisation of police duties is ongoing, and in this context the question of whether they may relinquish certain escort duties and hand them over to civil bodies has arisen too.

ration Volkswagen Nutzfahrzeuge gave a picture of the demands that have to be met by a class BF4 escort vehicle with a forward-facing VMS unit, which must

not only meet the demands of wind pressure and the increased roof load which it induces, but also the adverse effect on cooling performance. *ab*

## Second heavy transport night in the North German two-city state

At the request of organisations representing the transport industry in the northern German state of Bremen – namely the Bremen transport industry association (LVB) and the logistics provider BLG, in addition to the BSK itself – the managers in the senate department of internal matters, transport and economic affairs examined the possibility of opening the night of Friday to Saturday for heavylift transport, if such transport tasks did not necessitate the involvement or presence of the police. With a letter dated 23 April the senator for construction, environment and transport stated that the deputation addressing the matter had agreed to the request. This means that in principle, the nights of Friday to Saturday and Sunday to Monday, stretching from 22.00 to 06.00, can be used for the transport of large and heavy loads without a police escort. BSK has called the ministerial decision «an extremely gratifying outcome» and evidence of «the highly constructive cooperation, for the benefit of all concerned, between senators, the road transport office and the port and transport industry.»

Deutscher Fachverband informiert über Begleitung

# Schwergut als Schwerpunktthema

Die rechtlichen und genehmigungstechnischen Grundlagen für die Begleitung von Grossraum- und Schwertransporten standen kürzlich im Mittelpunkt einer gut besuchten Veranstaltung der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V.

Am 15. März 2014 trafen sich erstmalig in dieser Grössenordnung auf Einladung der BSK Unternehmen, die sich im Schwergutbereich um die zivile Absicherung von Grossraum- und Schwertransporten kümmern. Den 130 Vertretern von Begleitunternehmen wurden in Nohra bei Weimar ausserdem versicherungsrechtliche Themen sowie eine Darstellung der Begleitgrundlagen aus Frankreich, Benelux, der Schweiz und Österreich vorgestellt. Im Fokus stand dabei insbesondere die Regelung in Österreich, da dort alle Begleitfälle ohne polizeiliche Absicherung, aber durch vereidigte Strassenaufsichtsorgane mit hoheitlichen Befugnissen umgesetzt werden.

Abgerundet wurde der Schwerpunktthementag durch eine Ausstellung von Anbietern von Trägerfahrzeugen, wie Mercedes-Benz, voll ausgebauten Begleitfahrzeugen und Wechselverkehrszeichen (WVZ)-Anlagen. Niemals zuvor sind auf einer Veranstaltung in Deutschland acht Hersteller aus diesem Bereich vertreten gewesen. Volkswagen Nutzfahrzeuge stellte



Foto: BSK

In Deutschland wird derzeit eine Diskussion über die Privatisierung polizeilicher Angelegenheiten, also auch der Übernahme von bestimmten Begleitfällen von der Polizei durch zivile Unternehmen, geführt.

in einem Vortrag die Anforderungen an ein Trägerfahrzeug für ein BF 4 vor, also einem Begleitfahrzeug mit nach vorne wirkender WVZ-Anlage. Bei diesem Typ

Begleitfahrzeug für Schwerguttransporte liegt auf Staudruck der erhöhten Dachlast und Kühlleistungen ein besonderes Gewicht. *ab*

## Sechste Schwergutnacht im norddeutschen Zwei-Städte-Staat

Auf Bitten der Gewerbevertretungen im Land Bremen – neben der BSK namentlich der Landesverband Verkehrsgewerbe Bremen (LVB) e.V. und der Logistikdienstleister BLG – haben die Verantwortlichen im Innen-, Verkehrs- und Wirtschaftssenat die Möglichkeit geprüft, ob zusätzlich die Nacht von Freitag auf Samstag dann freigegeben werden kann, wenn die Polizei nicht involviert sein muss. Mit Schreiben vom 23. April hat nun der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr mitgeteilt, dass die hierfür zuständige Deputation diesem Ansinnen zugestimmt hat. Somit können Grossraum- und Schwertransporte ohne Polizeibegleitung grundsätzlich die Nächte von Freitag auf Samstag und Sonntag auf Montag, jeweils 22.00 bis 6.00 Uhr, nutzen. Mit Polizeibegleitung bleibt es bei der bisherigen Regelung, dass die Nacht von Sonntag auf Montag, 22.00 bis 6.00 Uhr, genutzt werden kann. Die BSK wertet die ministerielle Entscheidung als «ein mehr als erfreuliches Ergebnis» und Beweis für die «sehr konstruktive Zusammenarbeit der Senatoren, dem Amt für Strassenverkehr und der Hafen- und Transportwirtschaft zum Wohle aller Beteiligten».